



Инструкция по эксплуатации

Благодарим за покупку!

Продукция компании «АВТОРОС» прошла добровольную сертификацию и защищена патентами Российской Федерации.

Шины M-TRIM и MX-TRIM соответствуют требованиям Технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" ТР ТС 018/2011.

При современном производстве применяются только высококачественные материалы, поэтому выбирая шины и диски «АВТОРОС», вы можете быть уверены в их надежности.

С целью бесперебойной и долговременной эксплуатации изделий соблюдайте рекомендации данного руководства.

Изготовитель оставляет за собой право вносить изменения в характеристики продукции без предварительного извещения потребителей.



В описании моделей шин приведены взаимозависимые значения давления, нагрузки и скорости движения. Во избежание повреждений колес соблюдайте рекомендации руководства.

www.avtoros.shop

интернет-магазин

sale@avtoros.info

отдел продаж

8 800 775 86 22

бесплатные звонки по России

8 495 255 52 21

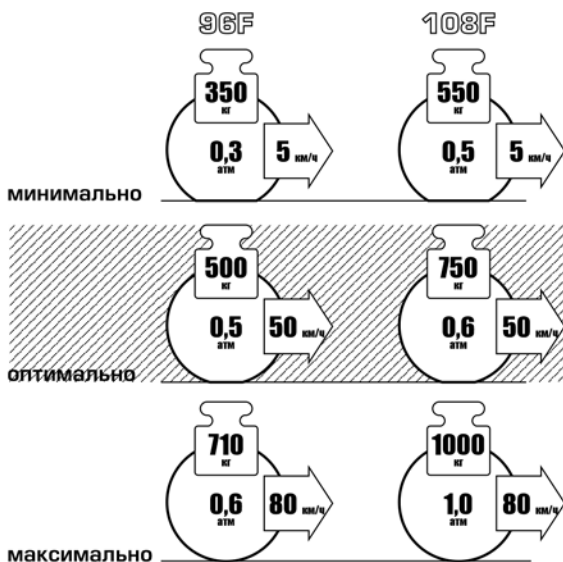
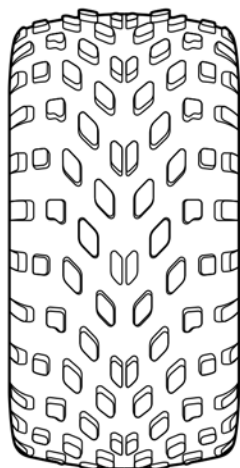
для Москвы и Московской области

Шины

Шины M-TRIM с самоочищающимся грязевым протектором высотой 20 мм и боковыми грунтозацепами – уменьшенная копия шин X-TRIM. Предназначены для использования на внедорожниках, легких вездеходах и квадроциклах.

| Тип шины | Бескамерная, диагональная, низкого давления | |
|--|---|---------------------|
| Слойность шины (ИНС, индекс скорости) | 2 слоя корда (96F) | 4 слоя корда (108F) |
| Наружный размер, мм | 900 | 880 |
| Ширина профиля не более, мм | 450 | 450 |
| Посадочный диаметр, мм (") | 457,2 (18) | 457,2 (18) |
| Макс. допустимая нагрузка (кг) при раб. давлении (атм) | 710/0,6 | 1000/1,0 |
| Макс. допустимая нагрузка (кг) при мин. давлении (атм) | 350/0,3 | 550/0,5 |
| Минимальное давление на грунт, кг/см ² | 0,15 | 0,25 |
| Максимальная скорость, км/ч | 80 | 80 |
| Масса бескамерной шины, кг | 32 | 36 |
| Рабочая температура, °C | -45...+50 | |
| Рекомендованный диск | 15x18 AVTOROS | |

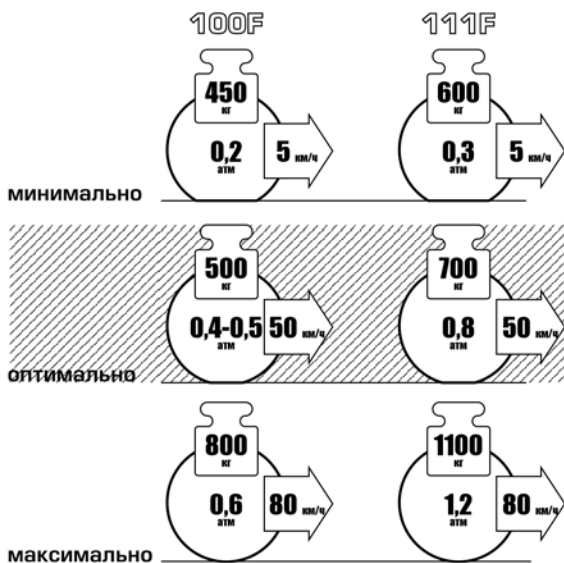
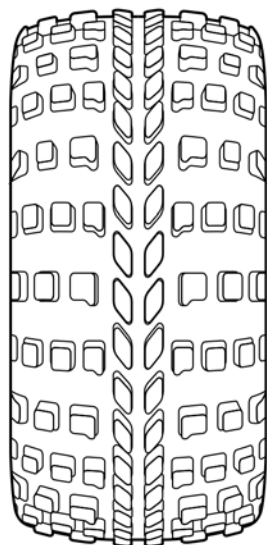
M-TRIM



Шины MX-TRIM с увеличенным по сравнению с M-TRIM внешним диаметром способствуют увеличению проходимости. Протектор с выраженной центральной беговой дорожкой обеспечивает улучшенную управляемость и стабильность прямолинейного движения на твердых покрытиях. Шины предназначены для внедорожников и легких вездеходов.

| Тип шины | Бескамерная, диагональная, низкого давления | |
|--|---|---------------------|
| Слойность шины (ИНС, индекс скорости) | 2 слоя корда (100F) | 4 слоя корда (111F) |
| Наружный размер, мм | 1050 | 1030 |
| Ширина профиля не более, мм | 500 | 500 |
| Посадочный диаметр, мм (") | 457,2 (18) | 457,2 (18) |
| Макс. допустимая нагрузка (кг) при раб. давлении (атм) | 800/0,6 | 1100/1,2 |
| Макс. допустимая нагрузка (кг) при мин. давлении (атм) | 450/0,2 | 600/0,3 |
| Минимальное давление на грунт, кг/см ² | 0,15 | 0,25 |
| Максимальная скорость, км/ч | 80 | 80 |
| Масса бескамерной шины, кг | 42 | 47 |
| Рабочая температура, °С | -45...+50 | |
| Рекомендованный диск | 15x18 AVTOROS | |

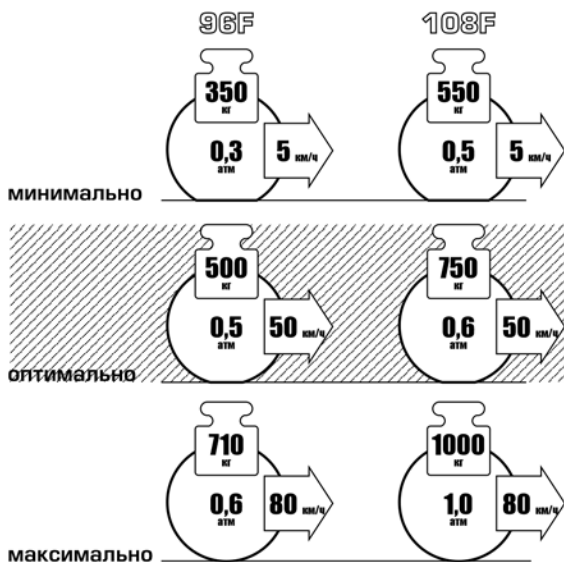
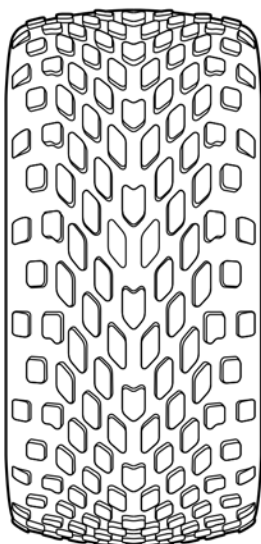
MX-TRIM



Шины S-AGRO, обладающие всеми ключевыми характеристиками шин S-TRIM, получили эластичную беговую дорожку с высотой грунтозацепа 10 мм. Рисунок протектора самоочищается за счет равномерного распределения давления в пятне контакта. Наружные габариты позволяют устанавливать шину на вездеходы любого типа и сельскохозяйственную технику.

| Тип шины | Бескамерная, диагональная, низкого давления | |
|--|---|---------------------|
| Слойность шины (ИНС, индекс скорости) | 2 слоя корда (96F) | 4 слоя корда (108F) |
| Наружный размер, мм | 1050 | 1030 |
| Ширина профиля не более, мм | 450 | 450 |
| Посадочный диаметр, мм (") | 457,2 (18) | 457,2 (18) |
| Макс. допустимая нагрузка (кг) при раб. давлении (атм) | 710/0,6 | 1000/1,0 |
| Макс. допустимая нагрузка (кг) при мин. давлении (атм) | 350/0,3 | 550/0,5 |
| Минимальное давление на грунт, кг/см ² | 0,15 | 0,25 |
| Максимальная скорость, км/ч | 80 | 80 |
| Масса бескамерной шины, кг | 32 | 36 |
| Рабочая температура, °C | -45...+50 | |
| Рекомендованный диск | 15x18 AVTOROS | |

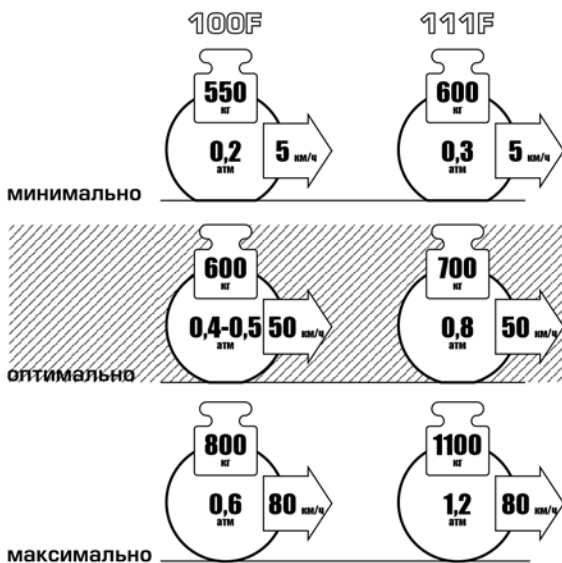
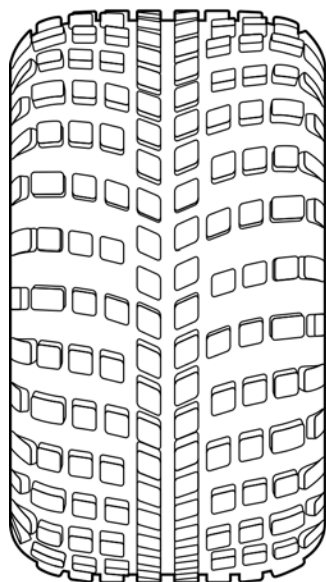
S-AGRO



Шины MX-PLUS за счет ассиметричного рисунка протектора имеют пониженный шум на дорогах с твердым покрытием. Увеличенные по сравнению с шиной MX-TRIM габариты позволяют достичь максимальной проходимости при посадочном диаметре диска 18".

| Тип шины | Бескамерная, диагональная, низкого давления | |
|--|---|---------------------|
| Слойность шины (ИНС, индекс скорости) | 2 слоя корда (100F) | 4 слоя корда (111F) |
| Наружный размер, мм | 1130 | 1110 |
| Ширина профиля не более, мм | 550 | 550 |
| Посадочный диаметр, мм (") | 457,2 (18) | 457,2 (18) |
| Макс. допустимая нагрузка (кг) при раб. давлении (атм) | 800/0,6 | 1100/1,2 |
| Макс. допустимая нагрузка (кг) при мин. давлении (атм) | 550/0,2 | 600/0,3 |
| Минимальное давление на грунт, кг/см ² | 0,15 | 0,25 |
| Максимальная скорость, км/ч | 80 | 80 |
| Масса бескамерной шины, кг | 46 | 51 |
| Рабочая температура, °С | -45...+50 | |
| Рекомендованный диск | 15x18 AVTOROS | |

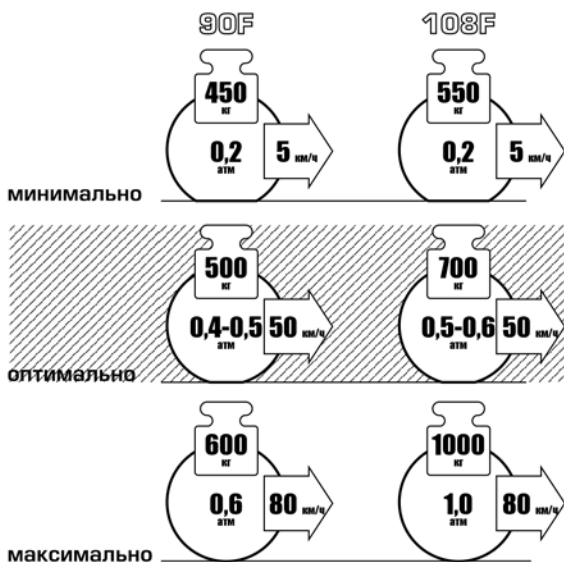
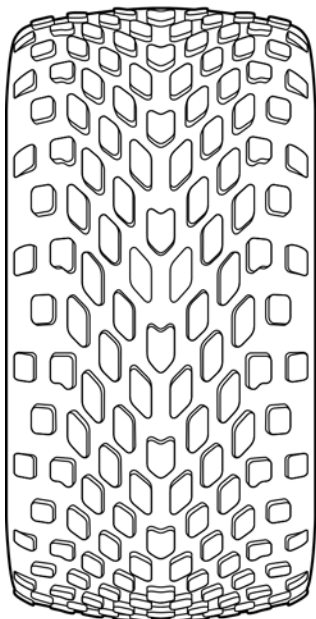
MX-PLUS



Шины S-TRIM с насыщенным протектором высотой 10 мм отличаются повышенной износостойкостью на твердых покрытиях и экологичностью. Рекомендованы для использования на грунтах со слабой несущей способностью. Шины нашли широкое применение в сельскохозяйственной индустрии.

| Тип шины | Бескамерная, диагональная, низкого давления | |
|--|---|---------------------|
| Слойность шины (ИНС, индекс скорости) | 2 слоя корда (90F) | 4 слоя корда (108F) |
| Наружный размер, мм | 1250 | 1230 |
| Ширина профиля не более, мм | 600 | 600 |
| Посадочный диаметр, мм (") | 533,4 (21) | 533,4 (21) |
| Макс. допустимая нагрузка (кг) при раб. давлении (атм) | 600/0,6 | 1000/1,0 |
| Макс. допустимая нагрузка (кг) при мин. давлении (атм) | 450/0,2 | 550/0,2 |
| Минимальное давление на грунт, кг/см ² | 0,15 | 0,25 |
| Максимальная скорость, км/ч | 80 | 80 |
| Масса бескамерной шины, кг | 45 | 52 |
| Рабочая температура, °C | -45...+50 | |
| Рекомендованный диск | 19x21 AVTOROS | |

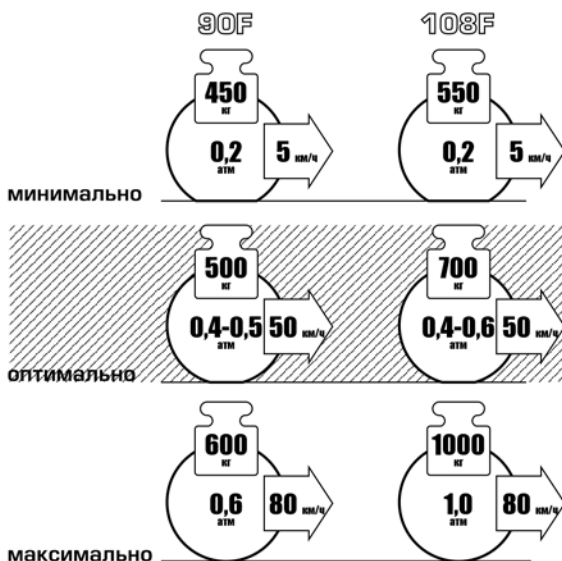
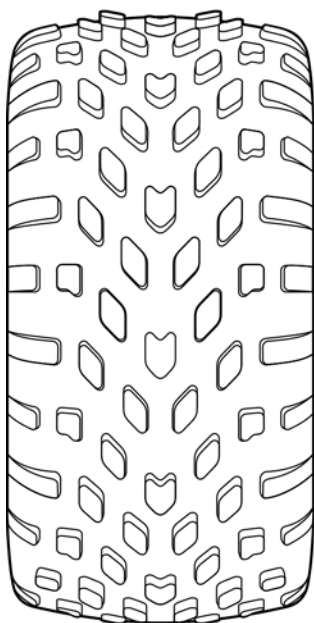
S-TRIM



Шины X-TRIM с самоочищающимся грязевым протектором высотой 20 мм и боковыми грунтозацепами отличаются повышенными сцепными свойствами на большинстве типов покрытий.

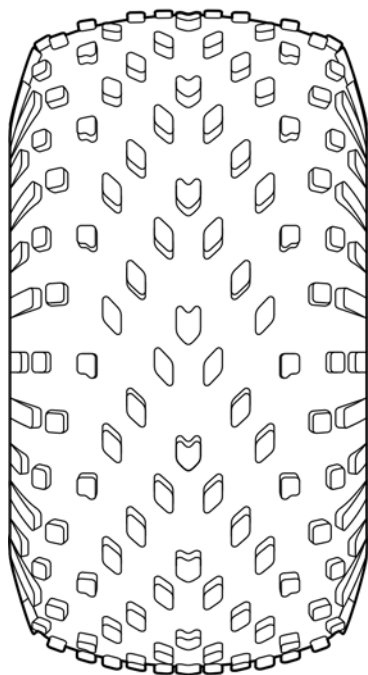
| Тип шины | Бескамерная, диагональная, низкого давления | |
|--|---|---------------------|
| Слойность шины (ИНС, индекс скорости) | 2 слоя корда (90F) | 4 слоя корда (108F) |
| Наружный размер, мм | 1250 | 1230 |
| Ширина профиля не более, мм | 600 | 600 |
| Посадочный диаметр, мм (") | 533,4 (21) | 533,4 (21) |
| Макс. допустимая нагрузка (кг) при раб. давлении (атм) | 600/0,6 | 1000/1,0 |
| Макс. допустимая нагрузка (кг) при мин. давлении (атм) | 450/0,2 | 550/0,2 |
| Минимальное давление на грунт, кг/см ² | 0,15 | 0,25 |
| Максимальная скорость, км/ч | 80 | 80 |
| Масса бескамерной шины, кг | 49 | 56 |
| Рабочая температура, °С | -45...+50 | |
| Рекомендованный диск | 19x21 AVTOROS | |

X-TRIM

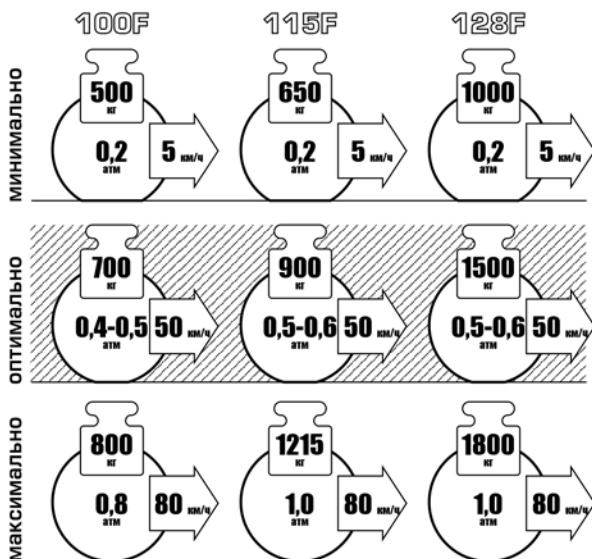


Шины MAX-TRIM увеличенного объема с самоочищающимся протектором высотой 20 мм и боковыми грунтозацепами обеспечивают лучшую плавучесть и проходимость на слабонесущих грунтах.

| Тип шины | Бескамерная, диагональная, низкого давления | | |
|---|---|--------------------|--------------------|
| Слойность шины (ИНС, индекс скорости) | 2 сл. корда (100F) | 4 сл. корда (115F) | 6 сл. корда (128F) |
| Наружный размер, мм | 1300 | 1280 | 1280 |
| Ширина профиля не более, мм | 700 | 700 | 700 |
| Посадочный диаметр, мм (") | 533,4 (21) | 533,4 (21) | 533,4 (21) |
| Макс. нагрузка (кг) при раб. давлении (атм) | 800/0,8 | 1215/1,0 | 1800/1,0 |
| Макс. нагрузка (кг) при мин. давлении (атм) | 500/0,2 | 650/0,2 | 1000/0,2 |
| Минимальное давление на грунт, кг/см ² | 0,15 | 0,25 | 0,35 |
| Максимальная скорость, км/ч | 80 | 80 | 80 |
| Масса бескамерной шины, кг | 59 | 67 | 75 |
| Рабочая температура, °C | -45...+50 | | |
| Рекомендованный диск | 19x21, 23x21 AVTOROS | | |

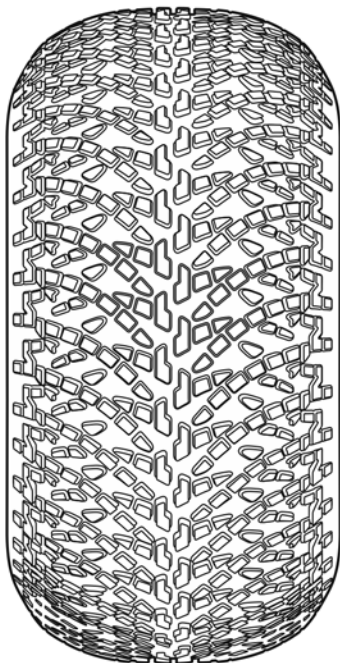


MAX-TRIM

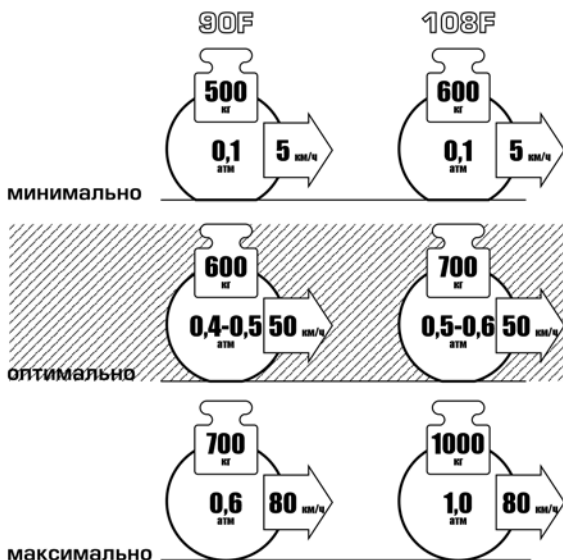


Шины ROLLING STONE с уникальной системой грунтозацепов отличаются максимальным пятном контакта среди шин аналогичной размерности. Высокая насыщенность рисунка протектора увеличивает ресурс шины при эксплуатации транспортного средства на твердых грунтах и дорогах общего пользования. Шины предназначены для применения как на легких вездеходах, так и на тяжелой технике в условиях самых слабонесущих грунтов.

| Тип шины | Бескамерная, диагональная, низкого давления | |
|--|---|---------------------|
| Слойность шины (ИНС, индекс скорости) | 2 слоя корда (90F) | 4 слоя корда (108F) |
| Наружный размер, мм | 1350 | 1330 |
| Ширина профиля не более, мм | 660 | 660 |
| Посадочный диаметр, мм (") | 533,4 (21) | 533,4 (21) |
| Макс. допустимая нагрузка (кг) при раб. давлении (атм) | 700/0,6 | 1000/1,0 |
| Макс. допустимая нагрузка (кг) при мин. давлении (атм) | 500/0,1 | 600/0,1 |
| Минимальное давление на грунт, кг/см ² | 0,15 | 0,20 |
| Максимальная скорость, км/ч | 80 | 80 |
| Масса бескамерной шины, кг | 48 | 56 |
| Рабочая температура, °C | -45...+50 | |
| Рекомендованный диск | 19x21, 23x21 AVTOROS | |



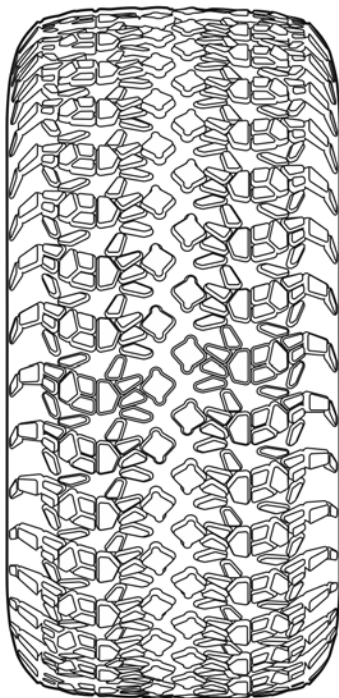
ROLLING STONE



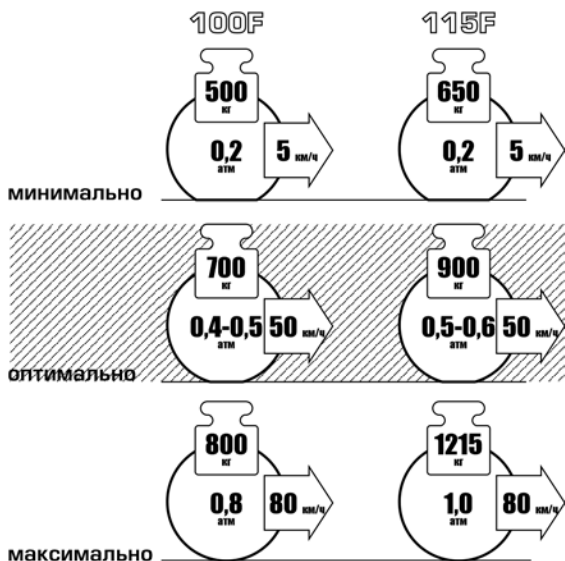
Шины SALAMANDRA обладают самым большим наружным диаметром в линейке с посадочным диаметром 21 дюйм.

Имеют оптимальную насыщенность рисунка протектора и направленные грунтозацепы, что позволяет использовать их в условиях абсолютного бездорожья и обеспечивать высокий уровень комфорта при эксплуатации.

| Тип шины | Бескамерная, диагональная, низкого давления | |
|--|---|---------------------|
| Слойность шины (ИНС, индекс скорости) | 2 слоя корда (100F) | 4 слоя корда (115F) |
| Наружный размер, мм | 1450 | 1430 |
| Ширина профиля не более, мм | 650 | 650 |
| Посадочный диаметр, мм (") | 533,4 (21) | 533,4 (21) |
| Макс. допустимая нагрузка (кг) при раб. давлении (атм) | 800/0,8 | 1215/1,0 |
| Макс. допустимая нагрузка (кг) при мин. давлении (атм) | 500/0,2 | 650/0,2 |
| Минимальное давление на грунт, кг/см ² | 0,15 | 0,25 |
| Максимальная скорость, км/ч | 80 | 80 |
| Масса бескамерной шины, кг | 64,8 | 73 |
| Рабочая температура, °C | -45...+50 | |
| Рекомендованный диск | 19x21, 23x21 AVTOROS | |

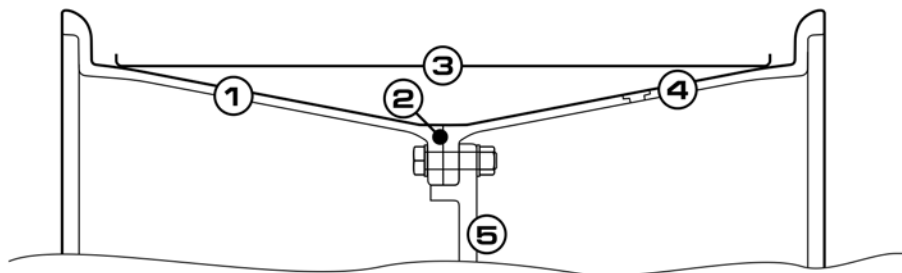


SALAMANDRA



Диски

Благодаря ассортименту ступичных частей, литые алюминиевые диски AVTOROS применимы в широком спектре вездеходной техники вместе с бескамерными шинами M-TRIM, MX-TRIM, S-AGRO, MX-PLUS, X-TRIM, S-TRIM. Для шин MAX-TRIM, ROLLING STONE и SALAMANDRA возможно применение дисков с расширенным внешним ободом.



Монтаж колеса

Положить внутренний обод диска **1** на ровную поверхность.

Промазать кольцевую канавку герметиком.

Установить резиновое уплотнительное кольцо **2**, сверху промазать герметиком.

Вложить распорный барабан **3** внутрь шины соосно диску.

Одеть шину на внутренний обод. Рекомендуем смазать посадочные места шины герметиком.

Вставить внешний обод **4** в шину, совмещая крепежные отверстия обоих ободьев.

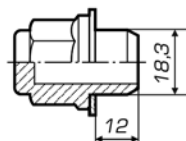
Удлиненными монтажными болтами (не менее трех) стянуть ободья между собой.

Вставить ступичную часть **5** в диск и соединить болтами (M12x1,25x55) и самоконтрящимися гайками с усилием 8 кгс.м. Под болты и гайки установить плоские шайбы M12.

Накачать собранное колесо.

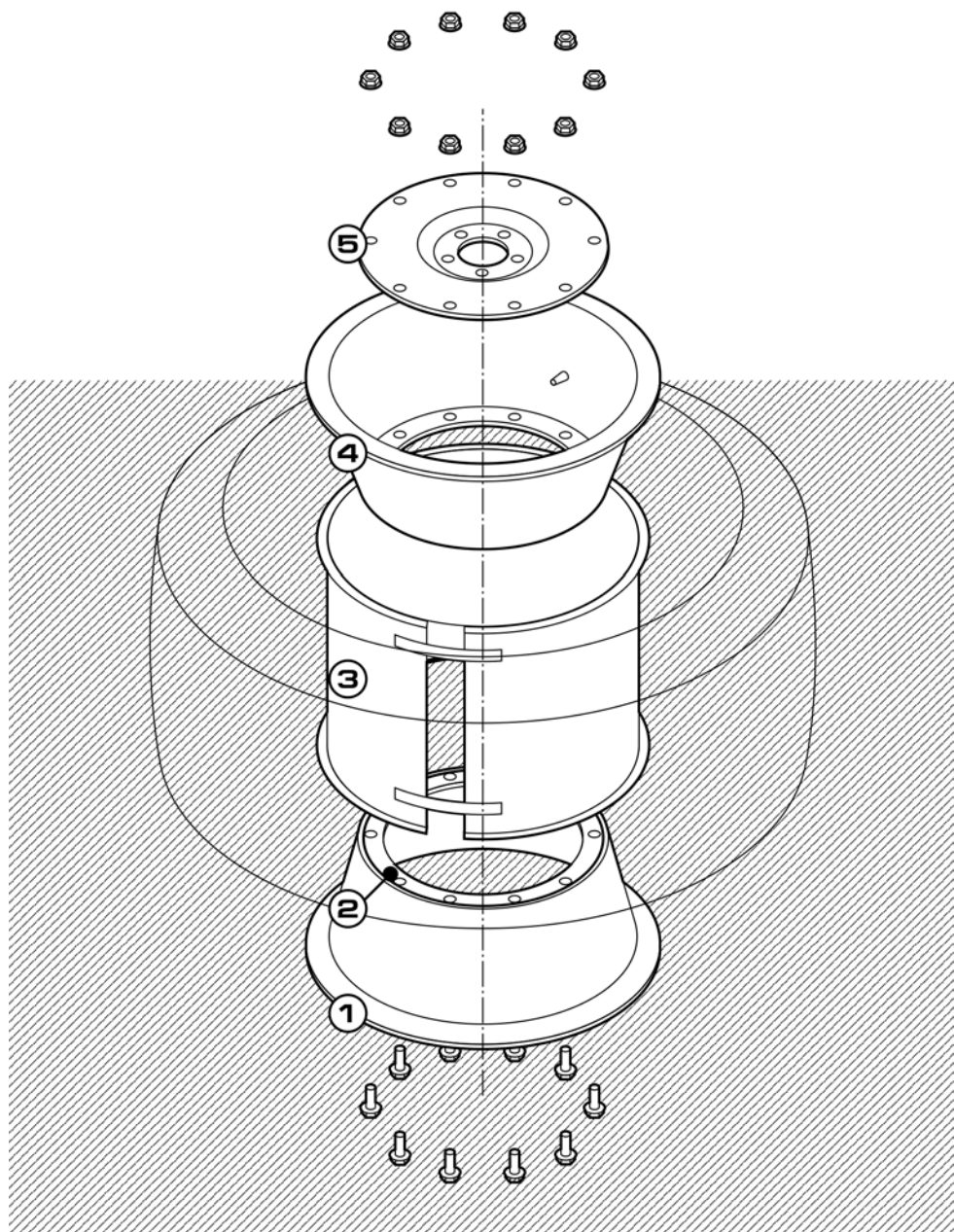
Для крепления колеса использовать гайки Вимесс M12x1,5 (Toyota, Nissan, Mitsubishi), M14x1,5 (УАЗ).

Усилие затяжки 10–12 кгс.м.





Несоблюдение усилия затяжки гаек может привести к повреждениям дисков.



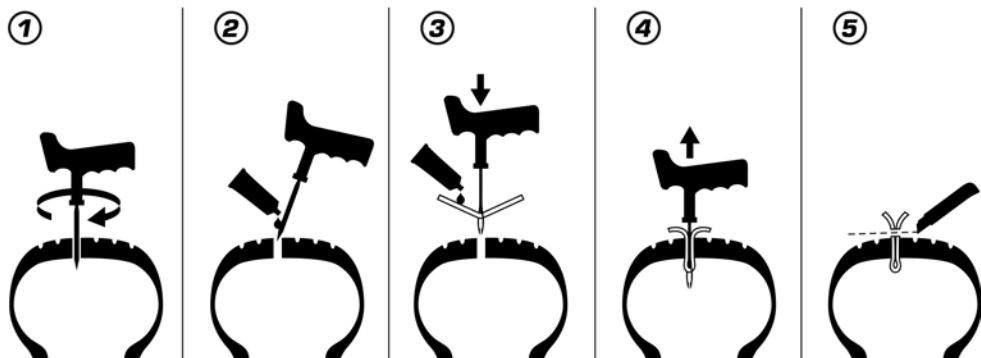
Экспресс ремонт шин

Ремонт повреждений беговой части до 5 мм производится резиновым пластырем, от 5 до 10 мм – резиновым жгутом или грибком. Ремонт повреждений боковины производится резиновым пластырем.



Для установки жгута необходимо:

- подготовить место ремонта;
- обработать отверстие, вращая предназначенный для этого инструмент по часовой стрелке **1**;
- нанести клей на инструмент, например спиральное шило, вставить его (вращая по часовой стрелке) в отверстие и оставить там **2**;
- снять защитную пленку со жгута или вставки (если она есть);
- закрепить жгут в ушке шила для установки или вставку в специальном приспособлении **3**;
- промазать жгут или вставку клеем;
- вынуть оставленный в отверстии инструмент;
- вставить установочное шило или приспособление в отверстие до упора; не вращая вынуть его **4**;
- обрезать лишнюю часть жгута или вставки на поверхности шины **5**



Для установки грибка (с демонтажом шины):

- Определить угол прокола, вращая инструмент для зачистки по часовой стрелке. Наклон отверстия по отношению к плоскости беговой дорожки должен быть не более 25°. В случае большего наклона прокола, ремонт грибком невозможен.
- Диаметр ножки грибка должен быть на 2–3мм больше диаметра прокола.
- Зачистить ремонтируемую поверхность на площади, большей чем шляпка грибка.
- Обработать отверстие, вращая предназначенный для этого инструмент по часовой стрелке с внутренней и внешней стороны.
- Нанести равномерный слой клея, который тут же удалить вместе с пылью.
- Нанести клей на инструмент для зачистки прокола, вставить его (вращая по часовой стрелке) в отверстие и оставить там.
- Тонким слоем дважды нанести клей на поверхность повреждения, тщательно просушив после каждой промазки 3–5 минут.
- Удалить защитную пленку с грибка.
- Удалить инструмент для зачистки проколов из шины.
- Смазать ножку грибка клеем.
- Конец ножки грибка закрепить в приспособлении для вставки грибков (петле) и ввести в повреждение шины грибок.
- Не вынимая ножку грибка из петли, подтянуть до полного прилегания шляпки к поверхности шины с внутренней стороны.
- Прикатать шляпку грибка роликом от центра к краям.
- Отрезать выступающую часть ножки грибка на 3 мм выше уровня протектора шины.

Установка пластыря.

- Зачистить место вокруг повреждения размером больше подобранного пластыря.
- Зачищенный участок обезжирить, либо нанести равномерный слой клея, который тут же удалить вместе с пылью.
- Дважды промазать клеем и тщательно просушить после каждой промазки.
- Снять защитную пленку с пластыря и наложить его на повреждение.
- Плотнo прикатать роликом от центра к краям.



После успешной (герметичной) установки жгута, его можно впоследствии не удалять, а лишь при демонтаже шины обрезать изнутри выступающую часть и наклеить усиливающую заплату.

Форма для рекламационного обращения

Модель

| | |
|--------------------|--|
| M-TRIM 96F | |
| M-TRIM 108F | |
| MX-TRIM 100F | |
| MX-TRIM 111F | |
| S-AGRO 96F | |
| S-AGRO 108F | |
| MX-PLUS 100F | |
| MX-PLUS 111F | |
| S-TRIM 90F | |
| S-TRIM 108F | |
| X-TRIM 90F | |
| X-TRIM 108F | |
| MAX-TRIM 100F | |
| MAX-TRIM 115F | |
| MAX-TRIM 128F | |
| ROLLING STONE 90F | |
| ROLLING STONE 108F | |
| SALAMANDRA 100F | |
| SALAMANDRA 115F | |

Заводской номер

| | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|

Дата производства

| | | | | |
|--|--|--|--|--|
| | | | | |
|--|--|--|--|--|

Штамп ОТК

| | |
|--|--|
| | |
|--|--|

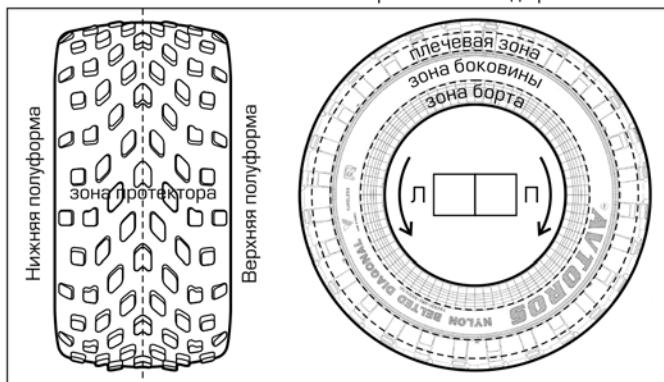
Дата покупки

| |
|--|
| |
|--|

Пробег

| |
|--|
| |
|--|

Место расположения дефекта на схеме



Описание (указать местоположение, размер и характер дефекта)

| |
|--|
| |
|--|

ФИО, подпись

Дата

| | |
|--|--|
| | |
|--|--|

Форма для рекламационного обращения

Литые диски

| | |
|-------------------|--|
| 15 x 18 | |
| 19 x 21 | |
| 19 x 21 усиленный | |
| 23 x 21 | |

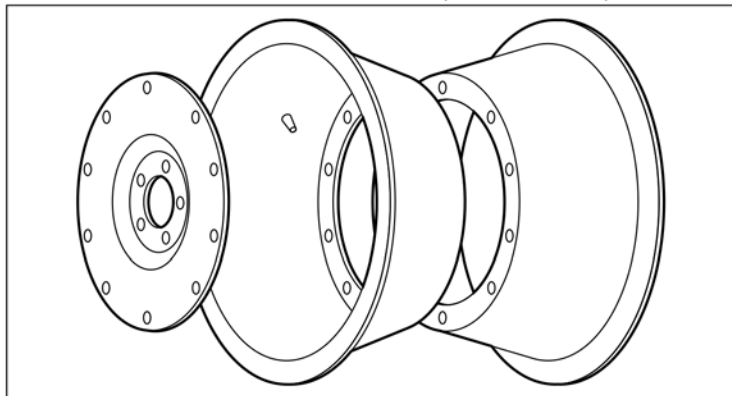
Ступичные части колес

| | |
|----|--|
| 18 | |
| 21 | |

Дата покупки

Пробег

Место расположения дефекта на схеме



Описание (указать местоположение, размер и характер дефекта)

ФИО, подпись

Дата

| | |
|--|--|
| | |
|--|--|

Гарантийные обязательства

Гарантийный срок эксплуатации колесных дисков, инструмента для демонтажа, шин M-TRIM, MX-TRIM, MX-PLUS, X-TRIM, S-TRIM, MAX-TRIM, ROLLING STONE, SALAMANDRA – 12 месяцев с момента продажи.

Не являются гарантийным случаем:

- повреждения, возникшие из-за нарушения правил эксплуатации вездеходных транспортных средств: использования неправильного рабочего давления в шинах, превышения допустимой скорости движения, нагрузки;
- повреждения вследствие неправильного монтажа/демонтажа изделий, несоблюдения моментов затяжки крепежа, применения болтов и гаек недопустимых типоразмеров;
- эксплуатационные проколы и порезы шин.

Гарантийные обязательства предприятия –изготовителя выполняются только при наличии заполненного гарантийного талона, полного перечня требуемых фото-видео материалов и вырезанного заводского номера шины.

Гарантийный талон

шины

| | | | |
|---------------------|----------------------|-------------------------|----------------------|
| M-TRIM 96F | <input type="text"/> | ROLLING STONE 90F | <input type="text"/> |
| M-TRIM 108F | <input type="text"/> | ROLLING STONE 108F..... | <input type="text"/> |
| MX-TRIM 100F | <input type="text"/> | SALAMANDRA 100F..... | <input type="text"/> |
| MX-TRIM 111F | <input type="text"/> | SALAMANDRA 115F..... | <input type="text"/> |
| S-AGRO 96F | <input type="text"/> | | |
| S-AGRO 108F | <input type="text"/> | | |
| MX-PLUS 100F | <input type="text"/> | | |
| MX-PLUS 111F | <input type="text"/> | | |
| S-TRIM 90F | <input type="text"/> | | |
| S-TRIM 108F | <input type="text"/> | | |
| X-TRIM 90F | <input type="text"/> | | |
| X-TRIM 108F | <input type="text"/> | | |
| MAX-TRIM 100F | <input type="text"/> | | |
| MAX-TRIM 115F | <input type="text"/> | | |
| MAX-TRIM 128F | <input type="text"/> | | |

литые диски

| | |
|-----------------------|----------------------|
| 15X18 | <input type="text"/> |
| 19X21 | <input type="text"/> |
| 19X21 усиленный | <input type="text"/> |
| 23X21 | <input type="text"/> |

ступичные части колесных дисков

| | |
|-----------|----------------------|
| 18" | <input type="text"/> |
| 21" | <input type="text"/> |

ступичные гайки Вітесс, комплект.....

устройство для демонтажа колес.....

дата продажи

штамп магазина